

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
Sent: Mon 5/18/2020 7:13:14 AM
Subject: RE: mondkapjes in ov
Received: Mon 5/18/2020 7:13:14 AM

Beste (10)(2e)
 Zojuist (10)(2e) gesproken, die op dit moment mailtjes van NCTv en IenW krijgt over de juridische basis per 1 juni a.s. In afwachting van de basis in de Tijdelijke covidwet. Zijn beeld, dat ik deel, is dat de argumenten al wel gewisseld zijn over een ruime (NCTv) of strikte (IenW) uitleg van het begrip veiligheid in de WP en het BP. Veel meer is er nu niet. Dus dit moet inderdaad bovenverdieping worden opgelost in het overleg tussen Min JenV en Min IenW.
 Mooier kan ik het niet maken...

Hgroet,
 (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: zondag 17 mei 2020 6:19 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
Onderwerp: FW: mondkapjes in ov

Hoi (10)(2e)

Ik kan nog steeds niet in mijn laptop, dus ik stuur door wat ik heb via iPad

Gr (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nctv.minijenv.nl>; - BD/KS <(10)(2e)@nctv.minijenv.nl>
Datum: zondag 17 mei 2020 4:58 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; - BD/NCTV <(10)(2e)@nctv.minijenv.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: mondkapjes in ov

In aanvulling op de stukken die (10)(2e) al doorstuurde:

De redenering die daarin voorkomt (bepleit door het OM) komt erop neer dat de grondslag voor het verbod van mondkapjes in het OV gevonden kan worden in artikel 52 Besluit Personenvervoer 2000 (onderdeel I): "Onder verstoring van orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang als bedoeld in artikel 72 van de wet worden verstaan:

I. op een andere wijze hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken."

De toelichting bij artikel 52, geeft weinig concrete invulling over het begrip gevaar in deze bepaling: "Het algemene onderdeel I is als het ware een vangnet voor alle gedragingen die hinderlijk of gevaarlijk zijn of kunnen zijn of die verontreiniging of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken. Een voorbeeld hiervan kan zijn het fietsen en skaten door stations- en metrohallen."

Het feit dat benoemd wordt dat het een vangnetbepaling is, is wel een aanknopingspunt dat het toegepast kan

worden in voorheen onvoorziene gevaarsituaties. De verspreiding van het coronavirus zou in dit geval een dergelijk onvoorziën gevaar zijn dat de veiligheid als bedoeld in artikel 72 van de Wet bedreigd.

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

Verzonden: zondag 17 mei 2020 16:05

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/NCTV <(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/KS <(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

Onderwerp: RE: mondkapjes in ov

Hoi

Deze stukken ken ik.

Zonet (10)(2e) gesproken die (10)(2e) zal bellen.

Probleem is dat (10)(2e) in eerste instantie ook wat nadelen zag in de wet personenvervoer, maar we gaan even kijken.

Ik stuur hem de stukken zodra ik weer op m'n laptop kan (10)(2e) en ik hebben vaak problemen met onze laptop)

Gr (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/NCTV <(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>

Datum: zondag 17 mei 2020 3:19 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/KS <(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>

Onderwerp: FW: mondkapjes in ov

In bijgaande mails zit de redeneerlijn. Gecheckt moet vooral worden of de formulering van de wet, de MvT of de jurisprudentie eraan in de weg zou staan om onder het begrip 'veiligheid' ook 'publieke gezondheid' te begrijpen dan wel met een creatieve oplossing daarvoor te komen. Wij kunnen ook morgenochtend vroeg iemand aan (10)(2e) koppelen om dit snel uit te helpen zoeken. (10)(2e)

Sent with BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

From: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/KS <(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>

Date: Tuesday, May 12, 2020, 4:30 PM

To: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/NCTV <(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/NCTV

<(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>

Subject: FW: mondkapjes in ov

tkn

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/KS <(10)(2e)> @minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 16:24

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/KS

<(10)(2e)> @nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>

<(10)(2e)> @minvws.nl>

Onderwerp: mondkapjes in ov

Urgentie: Hoog

Hallo (10)(2e) zoals besproken vandaag, is er (10)(2g)

IenW wil in de aanwijzing de voorzitters van de veiligheidsregio's de opdracht geven om het publiek te gebieden om mondkapjes te dragen in het OV. Er hoeft dan geen 1,5 meter afstand gehouden worden. De WP2000 (wet personenvervoer) biedt volgens IenW geen aanknopingspunten voor maatregelen o.b.v. gezondheidsgronden. Ze willen geen precedent voor een bredere interpretatie van het begrip "veiligheid".

Morgen (wo 13 mei) hebben ze hierover overleg met de NOVB (zie bijlage). Overigens doet IenW in de bijlage voorstellen voor de noodverordeningen en niet voor de aanwijzing, dat ligt gevoelig bij de veiligheidsregio's, **dus svp niet verder delen**.

VRs, OM en politie zijn van mening dat de verantwoordelijkheid, net als in andere sectoren, in eerste instantie bij de vervoersbedrijven moet liggen, zij zien in een aantal artikelen van de WP2000 voldoende aanknopingspunten (zie bijlage, komt vanuit OM maar wordt gedeeld door VRs). Dit signaal hebben ze ook neergelegd bij de Nctv.

Ik ben bang dat I&W ons na hun overleg met de vervoersbedrijven morgen voor een soort fait accompli wil gaan stellen. Misschien goed als jij nog contact opneemt met jouw evenknie bij IenW.

Groet, (10)(2e)

(10)(2e)
(10)(2e)

VWS Flex | Pro
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Organisatie, Bedrijfsvoering en Personeel
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag

T 04 (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security